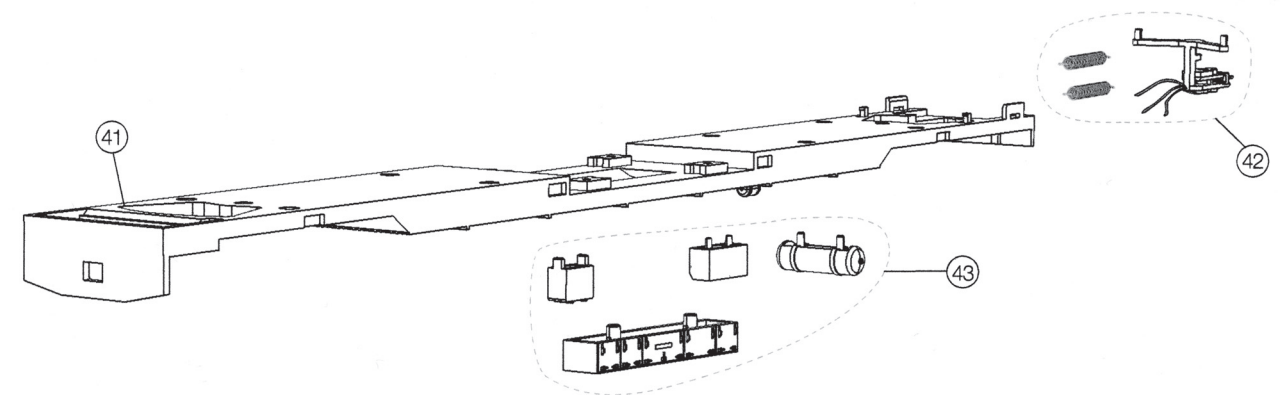
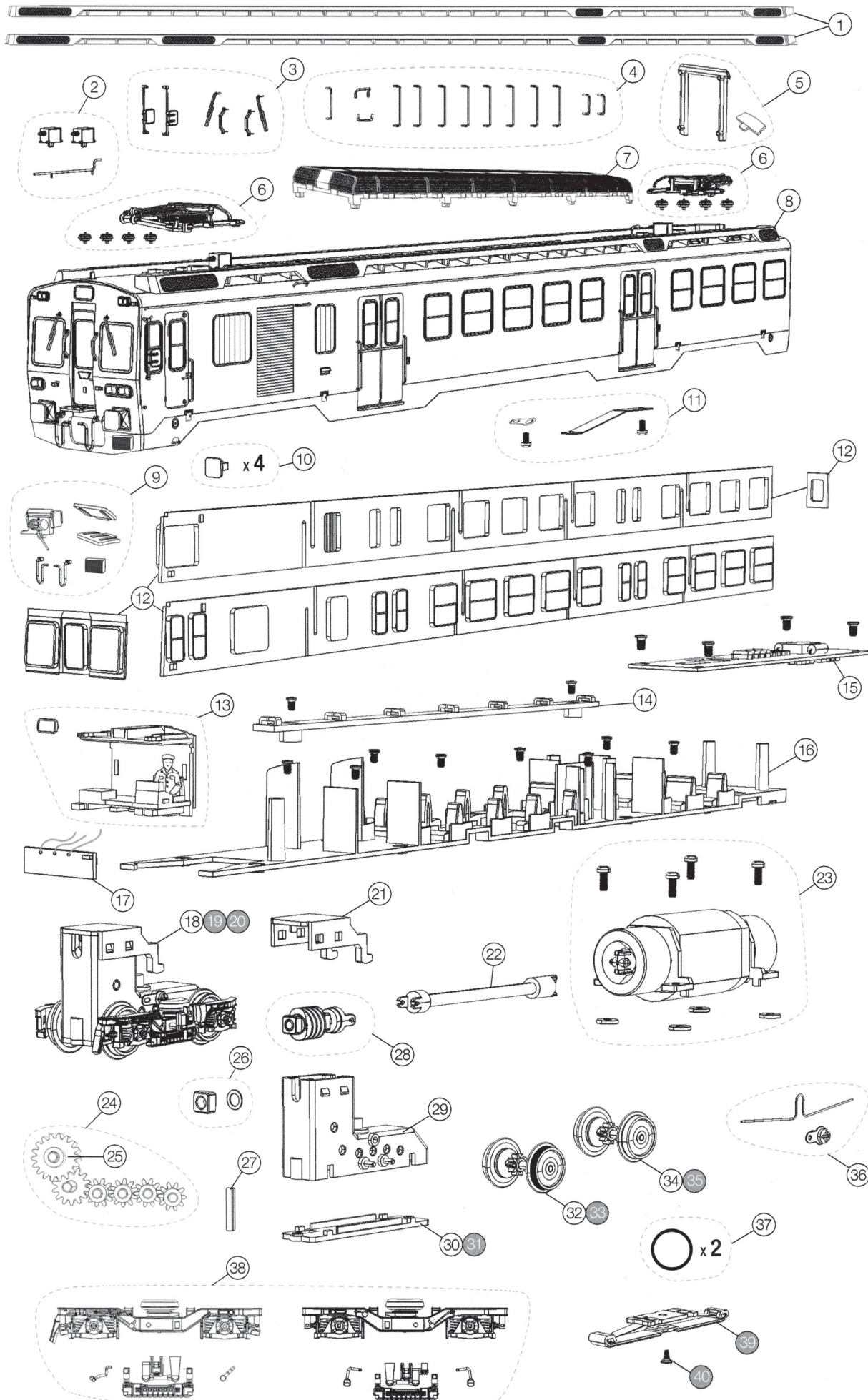
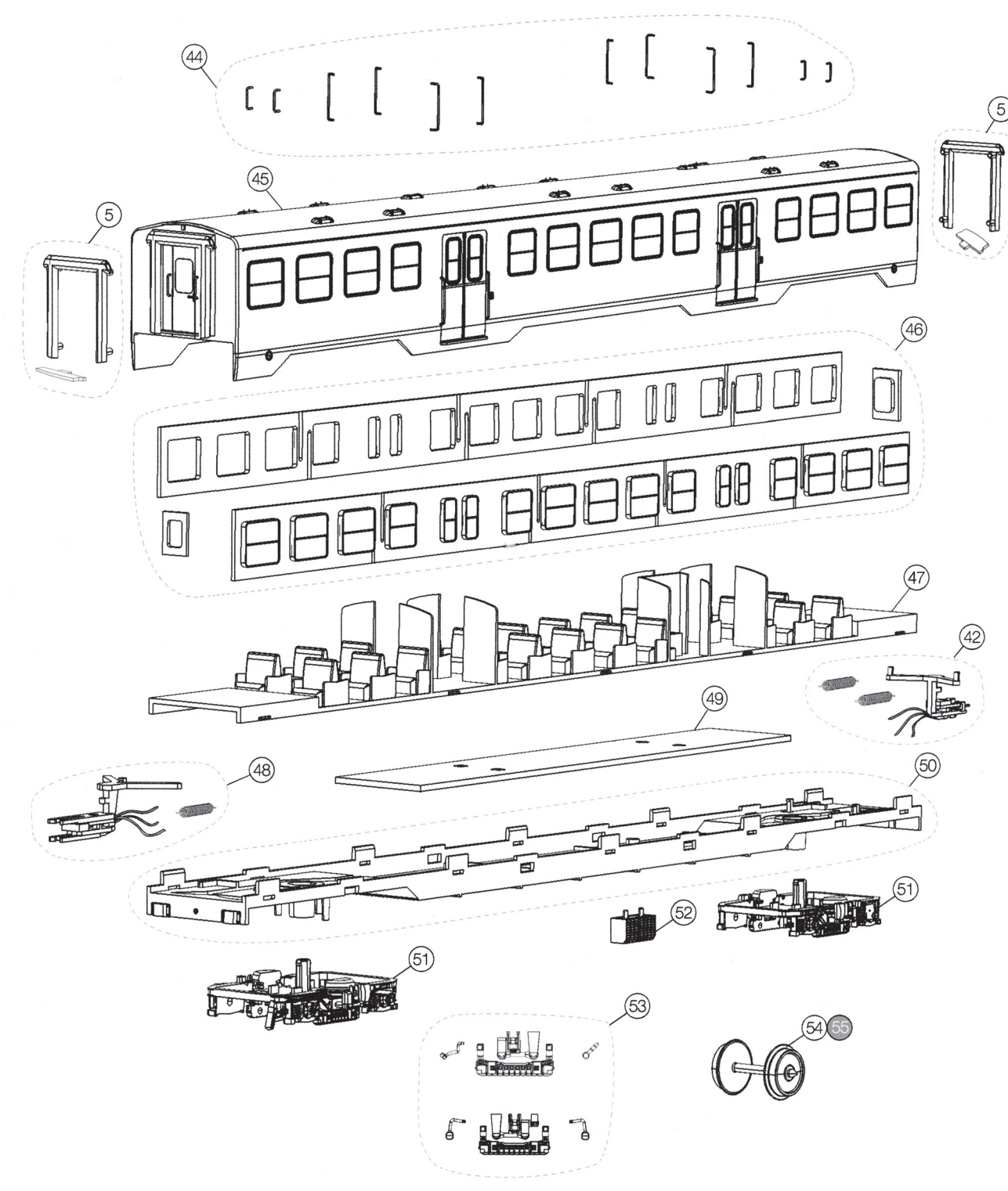


Posición	Descripción	Referencia
COCHE MOTOR / MOTOR COACH		
1	Set pasarelas techo Roof gangways set	ER3602/01
2	Cajas eléctricas y cable techo Electric boxes and roof cable	ER3602/02
3	Set frontal superior Upper front set	ER3602/03
4	Set pasamanos coche motor Motor coach handrails set	ER3602/04
5	Burlete con trampilla Doors connector with trapdoor	ER3600/05
6	Pantógrafo con aislantes Pantograph with insulators	ER3600/06
7	Rejilla techo Roof grill	ER3600/07
8	Carrocería coche motor Motor coach bodyshell	ER3602/08
9	Set frontal inferior Bottom front set	ER3602/09
10	Topes (x4) Buffers (x4)	ER3602/10
11	Contactos pantógrafo Pantograph contacts	ER3600/11
12	Set ventanas coche motor Motor coach windows set	ER3600/12
13	Cabina con maquinista + difusores Driver cab + diffuser	ER3600/13
14	Pasacables con tornillos Cables guide with screws	ER3600/14
15	Circuito impreso con tornillos Printed circuit with screws	ER3600/15
16	Interior con tornillos Motor inner part with screws	ER3600/16
17	Circuito impreso con luces Printed circuit with lights	ER3600/17
18	Bogie motor DC completo DC Motor bogie	ER3602/18
19	Bogie motor AC completo AC Motor bogie	ER3602/19
20	Bogie motor AC para patín AC Motor bogie for Pick-up shoe	ER3602/20
21	Tapa sinfín Worm-gear cover	ER3602/21
22	Cardan Cardan	ER3600/22
23	Motor con tornillos Motor with screws	ER3600/23
24	Set engranajes Gears set	ER3600/24
25	Engranaje doble Double gear	ER3600/25
26	Set cojinete Bushing set	ER3600/26
27	Eje de engranaje Axle for gears	ER3600/27
28	Sinfín Worm-gear	ER3600/28
29	Caja de engranajes Gear box	ER3602/29
30	Tapa inferior bogie DC DC bogie bottom cover	ER3602/30
31	Tapa inferior bogie AC AC bogie bottom cover	ER3602/31

COCHE MOTOR Motor coach

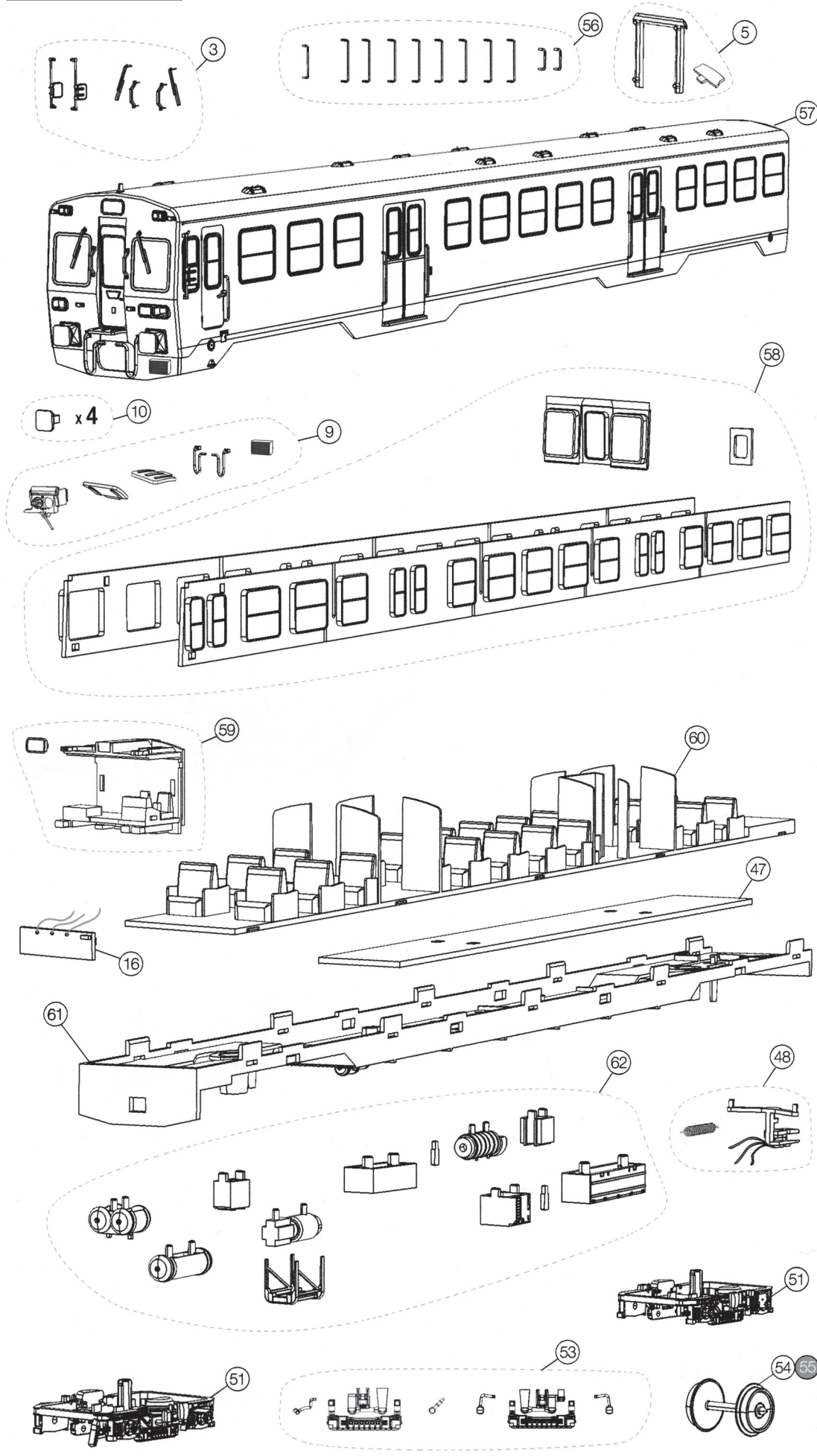


COCHE INTERMEDIO Middle coach



Posición	Descripción	Referencia
32	Ruedas con engranaje y aro DC Wheels with gear and DC ring	ER3600/32
33	Ruedas con engranaje y aro AC Wheels with gear and AC ring	ER3600/33
34	Ruedas con engranaje DC Wheels with gear DC	ER3600/34
35	Ruedas con engranaje AC Wheels with gear AC	ER3600/35
36	Set contacto ruedas Wheels current pick-up	ER3600/36
37	Aros adherencia (x2) Grip rings (x2)	ER3600/37
38	Set cobertura bogie Bogie cover	ER3602/38
39	Patin AC AC - Pick-up shoe	ER6850
40	Tornillo patin Pick-up shoe screw	ER6851
41	Chasis coche motor Motor coach chassis	ER3602/41
42	Set enganche portacorriente macho Male current carrier coupling set	ER3600/42
43	Set accesorios chasis coche motor Chassis accessories set for motor coach	ER3602/43
COCHE INTERMEDIO / MIDDLE COACH		
44	Set pasamanos coche central Handrails set - central coach	ER3602/44
45	Carrocería coche central Central Coach bodyshell	ER3602/45
46	Set cristales coche central Central coach Windows set	ER3600/46
47	Interior coche intermedio Middle coach interior	ER3600/47
48	Enganche portacorriente hembra Female current carrier coupling set	ER3600/48
49	Peso Weight	ER3600/49
50	Chasis coche central Central coach chassis	ER3602/50
51	Bogie completo sin ruedas Complete bogie (No wheels)	ER3602/51
52	Caja aire acondicionado Air conditioning box	ER3602/52
53	Set accesorios bogie Bogie accessories set	ER3602/53
54	Eje cónico con ruedas DC Conical axle with DC wheels	E0362
55	Eje cónico con ruedas AC Conical axle with AC wheels	E0361
COCHE PILOTO / PILOT COACH		
56	Set pasamanos coche piloto Pilot light coach handrail set	ER3602/56
57	Carrocería coche piloto Pilot light coach bodyshell	ER3602/57
58	Set cristales coche piloto Pilot light coach windows set	ER3600/58
59	Cabina sin maquinista + difusores Cabin without driver + diffusers	ER3600/59
60	Interior coche piloto Pilot light coach interior	ER3600/60
61	Chasis coche piloto Pilot light coach chassis	ER3602/61
62	Set accesorios chasis c. piloto Pilot light coach accessories set	ER3602/62
63	Bolsa accesorios Accessories bag	ER3602/63

COCHE PILOTO Pilot coach



MANTENIMIENTO

Lubricación: Después de 40 horas de funcionamiento o un año desde el último engrase, puede ser necesario lubricar la transmisión. Use sólo aceite especial para locomotoras en miniatura. Tras quitar el enganche decorativo, desmontar la carrocería (fig. 1), desatornillar el circuito impreso (fig. 2), levantar la tapa del sinfín (fig. 3), y extraer el sinfín para limpiarlo. Volver a montar el sinfín. Aplicar una pequeña gota de aceite al sinfín y sobre los cojinetes del sinfín (fig. 3). Coloque la tapa, el circuito impreso y monte la carrocería. También puede aplicar una pequeña gota de aceite especial en los ejes de las ruedas (fig. 4A). No lubricar los engranajes ni el motor. El motor no necesita mantenimiento ni cambio de escobillas.

Cambio de aros de adherencia: Desatornillar la base del bogie y sacar el eje (fig. 5), desmontar el aro usado con un alfiler o destornillador fino. Evitar retorcer el aro nuevo al montarlo. La correcta posición de los aros puede apreciarse en la figura 4B. Verificar que las tomas de corriente quedan en sus posición correcta.

Circuito eléctrico y digitalización: El automotor sale de fábrica preparado para tomar la corriente de los carriles por las ruedas. Opcionalmente puede prepararse para el funcionamiento a través del pantógrafo. Para este ajuste, abra la carcasa como muestra la figura 1. Con la ayuda de un destornillador coloque el conmutador en una de las dos posiciones (fig. 6A). El circuito impreso dispone de un enchufe normalizado NEM, para instalar un receptor digital. Desmunte la ficha enchufe y coloque en su lugar el receptor digital (fig. 6B). Observe el código de colores normalizado para el receptor:

1. Naranja
2. Amarillo
3. Verde

4. Negro
5. Gris
6. Blanco

7. Azul
8. Rojo

4. Black
5. Grey
6. White

7. Blue
8. Red

Conservar el embalaje de la locomotora. Es el mejor sitio para protegerla, cuando no esté usándola. Conservar también las instrucciones, le serán útiles.

MANTENIMIENTO

Lubricación: After 40 hours of use or a year from the last oiling, it might be necessary to lubricate the transmission. Use special oil for model locomotives only. After having disassembled the decorative coupling, remove the bodyshell (fig.1), unscrew the printed circuit (fig.2), pull the worm-gear cover up, remove the worm-gear in order to clean it up. Reinstall the worm-gear and apply a little oil drop on it and also on its bushing (fig.3). Reinstall the cover, the printed circuit and the bodyshell. You can also apply a little drop of dedicated oil on the wheel axes (fig.4A). Do not lubricate the gears nor the motor. The motor does not need any maintenance nor brushes replacement.

Grip ring replacement: Unscrew the bogie base and remove the axle (fig. 5). Detach the used ring assisted by a pin or a thin screw driver. Avoid twisting the new ring when fitting it. The correct position of the rings can be seen in figure 4B. Make sure that the current pick-up are in its correct position.

Digitalization: This railcar is prepared, from factory, to take the current through the wheels. As an option, it is possible to change it and set the railcar for taking the current through the pantograph. For selecting this option, open the bodyshell as shown in figure 1. Using a screwdriver, move the switch to one of the two positions (fig 6A). The printed circuit has a standardized NEM connector for the installation of a digital receptor. Remove the NEM connector plug and install the decoder NEM plug instead. Place it now in its corresponding location (figure 6B). Observe the standardized colors code for the digital receptor cables:

1. Orange
2. Yellow
3. Green

4. Black
5. Grey
6. White

7. Blue
8. Red

Keep the locomotive packaging. It is the best place to store your locomotive when you are not using it. Keep this manual as well. It will be useful.

